

**Муниципальная программа Шкотовского муниципального района
«Развитие транспортного комплекса Шкотовского муниципального района
на 2022-2027 годы»**

**Паспорт
программы «Развитие транспортного комплекса Шкотовского
муниципального района на 2022-2027 годы»**

Наименование муниципальной программы	«Развитие транспортного комплекса Шкотовского муниципального района на 2022-2027 годы» (далее – программа)
Ответственный исполнитель муниципальной программы	- управление экономики и инвестиций администрации Шкотовского муниципального района.
Соисполнители муниципальной программы	- управление жизнеобеспечения администрации Шкотовского муниципального района; - отдел капитального строительства и ремонта администрации Шкотовского муниципального района.
Структура муниципальной программы	Подпрограмма № 1 «Развитие транспортного комплекса в Шкотовском муниципальном районе на 2022-2027 годы». Подпрограмма № 2 «Развитие дорожной отрасли в Шкотовском муниципальном районе на 2022-2027 годы».
Цели муниципальной программы	Развитие транспортного комплекса для обеспечения потребностей экономики и населения Шкотовского муниципального района в перевозке грузов (товаров) и людей. Повышение безопасности жизнедеятельности и эффективности социально-экономического и инновационного развития Шкотовского муниципального района.
Задачи муниципальной программы	Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение транспортной доступности населенных пунктов Шкотовского муниципального района, повышение безопасности дорожного движения, ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике Шкотовского муниципального района, обеспечение комплексной безопасности, экологичности и устойчивости транспортной системы Шкотовского муниципального района, снижение

	показателя социального риска на территории района.
Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы	<ul style="list-style-type: none"> - количество пассажиров, перевезенных транспортными организациями, предоставляющими транспортные услуги населению; - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; - прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям
Этапы и сроки реализации муниципальной программы	Муниципальная программа реализуется в один этап в 2022-2027 годы
Объемы и источники финансирования муниципальной программы	<p>Общий объем финансирования мероприятий муниципальной программы за счет всех источников финансирования составляет 790 820,0 тыс. руб., в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - краевой бюджет – 720 000,0 тыс. руб.; - местный бюджет – 70 820,0 тыс. руб. <p>Финансирование по годам:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2022 год: 134 940,0 тыс. руб., в том числе: <ul style="list-style-type: none"> - краевой бюджет – 120 000,0 тыс. руб.; - местный бюджет – 14 940,0 тыс. руб. - 2023 год: 127 840,0 тыс. руб., в том числе: <ul style="list-style-type: none"> - краевой бюджет – 120 000,0 тыс. руб.; - местный бюджет – 7 840,0 тыс. руб. - 2024 год: 127 840,0 тыс. руб., в том числе: <ul style="list-style-type: none"> - краевой бюджет – 120 000,0 тыс. руб.; - местный бюджет – 7 840,0 тыс. руб. - 2025 год: 131 700,0 тыс. руб., в том числе: <ul style="list-style-type: none"> - краевой бюджет – 120 000,0 тыс. руб.; - местный бюджет – 11 700,0 тыс. руб. - 2026 год: 133 400,0 тыс. руб., в том числе: <ul style="list-style-type: none"> - краевой бюджет – 120 000,0 тыс. руб.; - местный бюджет – 13 400,0 тыс. руб. - 2027 год: 135 100,0 тыс. руб., в том числе: <ul style="list-style-type: none"> - краевой бюджет – 120 000,0 тыс. руб.; - местный бюджет – 15 100,0 тыс. руб.
Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы	<ul style="list-style-type: none"> - количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом между поселениями в границах Шкотовского муниципального района к 2027 году вырастет до 90 тысяч человек; - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным

	требованиям к 2027 году составит не менее 330,1 км. (82,0 % от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения); - будет обеспечено развитие современной дорожной сети, обеспечивающей повышение транспортной доступности к населенным пунктам Шкотовского муниципального района.
--	---

1. Общая характеристика сферы реализации программы (в том числе основных проблем) и прогнозов ее развития

Пассажирские перевозки граждан.

Объемы пассажирских перевозок, как правило, развиваются под воздействием следующих рыночных факторов:

- изменение реальных доходов населения, повышение деловой активности и развитие миграционных процессов, изменение уровня безработицы, что в конечном итоге влияет на мобильность населения;

- изменение демографической ситуации;

- развитие дорожной сети;

- развитие туристической деятельности;

- изменение спроса на новые виды перевозочных услуг, развитие сервиса и привлекательности общественного транспорта;

- рост количества личного автотранспорта, изменение стоимости топлива;

- развитие конкуренции между различными видами пассажирского транспорта, а также ценовая конкуренция между личным и общественным транспортом и т.д.

Перспективы роста в сфере пассажирских перевозок будут связаны не только с социально-экономическим развитием Шкотовского муниципального района, но и с развитием дорог и всех видов транспорта.

Основная цель, которая поставлена в настоящее время при организации перевозок граждан автомобильным транспортом в границах Шкотовского муниципального района - это снижение убытков при повышении качества перевозок и обслуживания.

Состояние дорожной сети.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным

потерям экономики и населения Шкотовского муниципального района, является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития.

Протяженность автодорог общего пользования местного значения Шкотовского муниципального района составляет 402,6 км.

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации с 01 января 2014 года предусмотрена обязанность по созданию муниципальных дорожных фондов. Концентрация средств бюджета Шкотовского муниципального района в дорожный фонд позволит ускорить решение проблемы ликвидации территориальной разобщенности населенных пунктов Шкотовского муниципального района, улучшения состояния автомобильных дорог.

2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации программы, цели и задачи муниципальной программы

Транспортная система Шкотовского муниципального района является важнейшей составной частью производственной инфраструктуры, а ее развитие - одна из приоритетных задач муниципальной деятельности. Создание динамично развивающейся, устойчиво функционирующей и сбалансированной транспортной системы является необходимым условием подъема экономики. Развитие и модернизация сферы транспорта являются факторами, стимулирующими социально-экономическое развитие Шкотовского муниципального района, повышение уровня жизни населения.

В условиях реформирования экономики усиливается взаимосвязь развития транспортной отрасли с развитием других отраслей экономики и социальной сферы, которые не только определяют требования к транспорту в отношении направлений, объемов и качества перевозок, но и возможности развития отрасли.

Среди основных сформулированы следующие направления и ориентиры развития транспортной системы:

- формирование единого транспортного пространства на базе сбалансированного развития эффективной транспортной инфраструктуры;
- обеспечение качества, доступности, объема и конкурентоспособности

транспортных услуг на уровне потребностей инновационного развития экономики;

- обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения;

- повышение уровня безопасности транспортной системы и снижение вредного воздействия на окружающую среду;

- развитие информационных и телекоммуникационных технологий в сфере транспорта.

Целями настоящей программы являются:

- развитие транспортного комплекса для обеспечения потребностей экономики и населения Шкотовского муниципального района в перевозках грузов (товаров) и людей;

- развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Шкотовского муниципального района в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства;

- повышение транспортной доступности территории Шкотовского муниципального района и ее связности с другими территориями Приморского края;

- снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков).

Для достижения поставленных целей необходимо решение следующих задач:

- развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение транспортной доступности населенных пунктов Шкотовского муниципального района, ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике Шкотовского муниципального района;

- обеспечение комплексной безопасности, экологичности и устойчивости транспортной системы Шкотовского муниципального района;

- проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям;

- поддержание автомобильных дорог общего пользования муниципального значения на уровне, соответствующем категории дороги, путем выполнения нормативных мероприятий по содержанию и ремонту дорог;

- повышение надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории Шкотовского муниципального района;

- формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения;

- снижение показателя социального риска на территории Шкотовского муниципального района.

3. Целевые индикаторы и показатели программы.

Целевые индикаторы и показатели программы соответствуют ее приоритетам, целям и задачам.

Для оценки эффективности реализации программы используются следующие целевые индикаторы и показатели:

- количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом в Шкотовском муниципальном районе;

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям.

Сведения о показателях и индикаторах программы представлены в приложении № 1 к муниципальной программе.

4. Обобщенная характеристика реализуемых в составе программы подпрограмм и отдельных мероприятий

В рамках программы реализуются две подпрограммы: «Развитие транспортного комплекса в Шкотовском муниципальном районе на 2022-2027 годы» и «Развитие дорожной отрасли в Шкотовском муниципальном районе на

2022-2027 годы».

Конкретное описание мероприятий подпрограмм содержится в разделе 4 «Описание мероприятий» соответствующих подпрограмм.

Перечень и краткое описание реализуемых в составе программы подпрограмм (с указанием сроков их реализации, ответственных исполнителей, ожидаемых непосредственных результатов их реализации и последствий нереализации, показателей программы) приведены в приложении № 2 к программе.

5. Механизм реализации программы

Механизм реализации программы направлен на эффективное планирование основных мероприятий, координацию действий ответственных исполнителей, обеспечение контроля исполнения программных мероприятий, проведение мониторинга состояния работ по выполнению программы, выработку решений при возникновении отклонений от плана реализации программы.

Реализация мероприятий подпрограмм программы осуществляется посредством:

- предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений), индивидуальным предпринимателям;

- предоставление бюджетных инвестиций юридическим лицам, не являющимся государственными и муниципальными учреждениями и государственными или муниципальными унитарными предприятиями в порядке, предусмотренном статьей 80 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

Описание механизмов реализации мероприятий каждой подпрограммы представлено в разделе 5 соответствующей подпрограммы.

6. Оценка применения мер государственного регулирования в сфере реализации программы и сведения об основных мерах правового регулирования

В сфере реализации программы предусмотрены меры государственного регулирования: установление предельных тарифов на перевозки пассажиров автомобильным транспортом в пригородном сообщении на территории

Приморского края.

Финансовое обеспечение программы осуществляется в соответствии с постановлением администрации Шкотовского муниципального района от 03.09.2012 № 1208-НПА «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из бюджета Шкотовского муниципального района на возмещение затрат (недополученных доходов) транспортным организациям, предоставляющим транспортные услуги населению по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажирских потоков между поселениями Шкотовского муниципального района».

7. Ресурсное обеспечение реализации программы

Программой не предусмотрено формирование муниципальных заданий.

Общий объем финансирования мероприятий муниципальной программы за счет всех источников финансирования составляет 790 820,0 тыс. руб., в том числе:

- краевой бюджет – 720 000,0 тыс. руб.;
- местный бюджет – 70 820,0 тыс. руб.

Финансирование по годам:

- 2022 год: 134 940,0 тыс. руб., в том числе:
 - краевой бюджет – 120 000,0 тыс. руб.;
 - местный бюджет – 14 940,0 тыс. руб.

- 2023 год: 127 840,0 тыс. руб., в том числе:
 - краевой бюджет – 120 000,0 тыс. руб.;
 - местный бюджет – 7 840,0 тыс. руб.

- 2024 год: 127 840,0 тыс. руб., в том числе:
 - краевой бюджет – 120 000,0 тыс. руб.;
 - местный бюджет – 7 840,0 тыс. руб.

- 2025 год: 131 700,0 тыс. руб., в том числе:
 - краевой бюджет – 120 000,0 тыс. руб.;
 - местный бюджет – 11 700,0 тыс. руб.

- 2026 год: 133 400,0 тыс. руб., в том числе:
 - краевой бюджет – 120 000,0 тыс. руб.;
 - местный бюджет – 13 400,0 тыс. руб.

- 2027 год: 135 100,0 тыс. руб., в том числе:

- краевой бюджет – 120 000,0 тыс. руб.;
- местный бюджет – 15 100,0 тыс. руб.

Мероприятия программы и объемы ее финансирования уточняются ежегодно при формировании проекта бюджета Шкотовского муниципального района на соответствующий финансовый год и плановый период.

В случае выделения дополнительных объемов ресурсов на реализацию программы ответственными исполнителями производится оценка степени их влияния на показатели (индикаторы) программы, сроки и ожидаемые непосредственные результаты реализации ее мероприятий.

8. Сроки и этапы реализации программы

Программа реализуется в 2022 - 2027 годы в один этап.

9. Методика и система показателей оценки эффективности программы

В результате реализации программных мероприятий будут достигнуты целевые индикаторы (показатели), характеризующие эффективность настоящей программы:

- приложение № 4 к программе - оценка степени влияния дополнительных объемов ресурсов на показатели (индикаторы) программы;
- приложение № 5 к программе - оценка степени влияния выделения дополнительных объемов ресурсов на сроки и ожидаемые непосредственные результаты реализации программы.

В процессе оценки эффективности программы и подпрограмм может быть применена формализованная методика, позволяющая исключить субъективность, которая, как правило, характерна для экспертной оценки в случае необходимости определения коэффициентов значимости показателей и индикаторов. Эта ситуация может появиться в случае разнонаправленного и неоднозначного поведения различных оцениваемых индикаторов (по совокупности программ, по отдельной программе в целом или по отдельным мероприятиям). Указанная методика представляет собой алгоритм оценки фактической эффективности в процессе и по

итогах реализации программы и подпрограмм, основанный на оценке их результативности с учетом объема ресурсов, направленных на реализацию, непарированных рисков и достигнутых результатов, оказывающих различное влияние на общее развитие Шкотовского муниципального района.

Эта методика включает необходимость проведения следующих оценок:

1. Степени достижения целей и решения задач программы в целом.
2. Степени реализации подпрограмм, отдельных мероприятий (достижения ожидаемых непосредственных результатов их реализации).

Эффективность реализации оценивается как степень достижения запланированных результатов (сопоставление плановых и фактических значений показателей и индикаторов программы) при условии соблюдения обоснованного объема расходов. При этом степень реализации мероприятий (достижения ожидаемых непосредственных результатов их реализации) оценивается комплексно в рамках оценки задач, на решение которых они направлены.

Система показателей и индикаторов программы разработана таким образом, что значимости мероприятий, а, следовательно, веса (коэффициенты значимости) всех показателей и индикаторов одинаковы. Такой подход позволяет упростить процедуру оценки эффективности программы и исключить влияние фактора субъективности при экспертном оценивании коэффициентов значимости показателей и индикаторов.

В методике оценки эффективности реализации программы использованы следующие индексы и обозначения:

- i - год реализации программы, на который рассчитывается ее эффективность;
- x - промежуточный год реализации программы;
- k - номера индикаторов реализации программы (подпрограммы);
- a - фактическое значение показателя или индикатора;
- b - плановое значение показателя или индикатора;
- φ - фактический объем финансирования;
- Φ - прогнозный объем финансирования.

Для соблюдения корректности при проведении расчетов эффективности необходимо учитывать несколько особых случаев, касающихся фактических и

запланированных объемов финансирования:

- если по программе (подпрограмме) не было запланировано финансирование и средства не выделялись, то отношение φ к Φ принимается равным "1";

- если по программе (подпрограмме) не было запланировано финансирование, но при этом финансирование было выделено, то присваивается значение φ ;

- если по программе (подпрограмме) было запланировано финансирование, но средства не выделялись, то значение эффективности в этом случае принимается равным 0.

Оценка степени достижения целей и решения задач программы в целом:

Текущая эффективность реализации программы (E) для i-го года реализации программы оценивается по формуле (13):

$$E_i = \frac{\sum_{k=1}^K \frac{a_i^k}{b_i^k}}{K} \cdot 100\%, (13)$$

где:

a_i^k - фактическое наблюдаемое значение k-го индикатора реализации программы в i-й год реализации программы;

b_i^k - целевое утвержденное значение k-го индикатора реализации программы в i-й год реализации программы;

K - число индикаторов реализации программы.

Конечная эффективность реализации программы (E) для i-го года реализации программы оценивается по формуле (14):

$$E_i = \frac{\sum_{k=1}^K \frac{a_i^k}{b_{2017}^k}}{K} \cdot 100\%, (14)$$

где:

a_i^k - фактическое наблюдаемое значение k-го индикатора реализации программы в i-й год реализации программы;

b_{2017}^k - целевое утвержденное значение k-го индикатора реализации программы в 2020 году;

K - число индикаторов реализации программы.

Из формул (13), (14) следует, что эффективность реализации программы выражается в процентах и может принимать значения от 0 % при отсутствии фактических результатов, до 100 % при полном достижении всех запланированных результатов в запланированное время. Также эффективность реализации программы может принимать значения выше 100 % в случае достижения запланированных результатов ранее запланированного срока, либо превышения запланированных результатов к заданному сроку.

Аналогичным образом, по формулам (13), (14) может быть оценена текущая и конечная эффективность реализации программы.

Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств бюджета Шкотовского муниципального района:

Текущая эффективность затрат на реализацию программы (E) для i-го года реализации программы может быть оценена по формуле (15):

$$E_i = \frac{\sum_{k=1}^K \frac{a_i^k}{b_i^k \cdot \frac{\varphi_i}{\Phi_i}}}{K} \cdot 100\%, \quad (15)$$

где:

a_i^k - фактическое наблюдаемое значение k-го индикатора реализации программы в i-й год реализации программы;

b_i^k - целевое утвержденное значение k-го индикатора реализации программы в i-й год реализации программы;

φ_i - фактические объемы финансовых средств, направленные на реализацию программы в i-й год реализации программы;

Φ_i - утвержденные объемы финансовых средств, запланированные на i-й год реализации программы;

K - число индикаторов реализации программы.

Аналогичным образом по формуле (15) можно оценить эффективность затрат на реализацию подпрограмм.

Оценка степени реализации подпрограмм, отдельных мероприятий

(достижение непосредственных результатов их реализации):

Конечная эффективность реализации программы (E) для i-го года реализации программы с учетом фактического финансирования оценивается по формуле (16):

$$E_i = \frac{\sum_{k=1}^K \frac{a_i^k}{b_{2017}^k \cdot \sum_{x=1}^i \frac{\varphi_x}{\Phi_x}}}{K} \cdot 100\%, \quad (16)$$

где:

a_i^k - фактическое наблюдаемое значение k-го индикатора реализации программы в i-й год реализации программы;

b_{2017}^k - целевое утвержденное значение k-го индикатора реализации программы в 2020 году;

φ_x - фактические объемы финансовых средств, направленные на реализацию программы в год $x \in \overline{(1, i)}$ реализации программы;

Φ_x - утвержденные объемы финансовых средств, запланированные на год $x \in \overline{(1, i)}$ реализации программы;

K - число индикаторов реализации программы.

Аналогичным образом, по формуле (16), оценивается конечная эффективность реализации программ с учетом фактического финансирования.

Далее приводится схема оценки эффективности реализации программы. Периодичность оценки эффективности реализации программы определяется периодичностью сбора информации при проведении мониторинга целевых индикаторов и показателей программы. В связи с этим оптимальной периодичностью является один год.

В случаях очевидного поведения показателей (индикаторов), например, когда все индикаторы демонстрируют либо эффективность мероприятий, либо отсутствие таковой эффективности, использование данной методики не является обязательным.

10. План реализации программы

План реализации Программы представлен в приложении № 6 к программе.

Подпрограмма № 1
«Развитие транспортного комплекса в Шкотовском муниципальном районе
на 2022-2027 годы» муниципальной программы «Развитие транспортного
комплекса Шкотовского муниципального района на 2022-2027 годы»

Паспорт
Подпрограммы «Развитие транспортного комплекса
в Шкотовском муниципальном районе на 2022-2027 годы»

Наименование подпрограммы	«Развитие транспортного комплекса в Шкотовском муниципальном районе на 2022-2027 годы».
Ответственный исполнитель подпрограммы	- управление экономики и инвестиций администрации Шкотовского муниципального района.
Соисполнители подпрограммы	Не предусмотрены.
Цели подпрограммы	Развитие транспортного комплекса для обеспечения потребностей экономики и населения Шкотовского муниципального района в перевозке грузов (товаров), пассажиров и багажа.
Задачи подпрограммы	- развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение транспортной доступности населенных пунктов Шкотовского муниципального района, ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике Шкотовского муниципального района; - обеспечение комплексной безопасности, экологичности и устойчивости транспортной системы Шкотовского муниципального района.
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	- количество пассажиров, перевезенных транспортными организациями, предоставляющими транспортные услуги населению; - снижение затрат транспортного комплекса Шкотовского муниципального района.
Этапы и сроки реализации муниципальной подпрограммы	Подпрограмма реализуется в один этап в 2022-2027 годы.
Объем и источники финансирования муниципальной подпрограммы	Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы за счет всех источников финансирования составляет 14 500,0 тыс. руб., в том числе: - местный бюджет – 14 500,0 тыс. руб. Финансирование по годам: - 2022 год: 2 500,0 тыс. руб., в том числе: - местный бюджет – 2 500,0 тыс. руб. - 2023 год: 1 500,0 тыс. руб., в том числе:

	<ul style="list-style-type: none"> - местный бюджет – 1 500,0 тыс. руб. <li style="padding-left: 20px;">- 2024 год: 1 500,0 тыс. руб., в том числе: - местный бюджет – 1 500,0 тыс. руб. <li style="padding-left: 20px;">- 2025 год: 2 500,0 тыс. руб., в том числе: - местный бюджет – 2 500,0 тыс. руб. <li style="padding-left: 20px;">- 2026 год: 3 000,0 тыс. руб., в том числе: - местный бюджет – 3 000,0 тыс. руб. <li style="padding-left: 20px;">- 2027 год: 3 500,0 тыс. руб., в том числе: - местный бюджет – 3 500,0 тыс. руб.
Ожидаемые результаты реализации муниципальной подпрограммы	Количество пассажиров, перевезенных автомобильными транспортом между поселениями в границах Шкотовского муниципального района к 2027 году, вырастет до 90 тысяч человек.

1. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы (в том числе основных проблем) и прогноз ее развития

Объемы пассажирских перевозок, как правило, развиваются под воздействием следующих рыночных факторов:

- изменение реальных доходов населения, повышение деловой активности и развитие миграционных процессов, изменение уровня безработицы, что в конечном итоге влияет на подвижность населения;
- изменение демографической ситуации;
- развитие дорожной сети;
- развитие туристической деятельности;
- изменение спроса на новые виды перевозочных услуг, развитие сервиса и привлекательности общественного транспорта;
- рост количества личного автотранспорта, изменение стоимости топлива;
- развитие конкуренции между различными видами пассажирского транспорта, а также ценовая конкуренция между личным и общественным транспортом и т.д.

Перспективы роста в сфере пассажирских перевозок связаны не только с социально-экономическим развитием Шкотовского муниципального района, но и с развитием дорог и всех видов транспорта.

Основная цель, которая поставлена в настоящее время при организации перевозок граждан автомобильным транспортом в границах Шкотовского

муниципального района - это снижение убытков при повышении качества перевозок и обслуживания.

2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации подпрограммы, цели и задачи подпрограммы

Выбор приоритетов подпрограммы на долгосрочный период определен Прогнозом долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2030 года, в котором установлено, что для достижения цели создания условий повышения конкурентоспособности экономики и качества жизни населения необходимо обеспечить:

- увеличение пропускной способности опорной транспортной сети, ликвидацию разрывов и узких мест, в том числе путем строительства и реконструкции автомобильных дорог, комплексного развития транспортных узлов;

- повышение конкурентоспособности транспортной системы и реализацию транзитного потенциала;

- транспортное обеспечение комплексного освоения и развития территорий;

- формирование и распространение новых транспортных технологий, обеспечивающих повышение качества и доступности транспортных услуг, в том числе путем обеспечения современным информационно-техническим оснащением и системами навигации транспортных узлов и коммуникаций;

- комплексную безопасность и устойчивость функционирования транспортной системы, в том числе путем повышения транспортной безопасности и безопасности дорожного движения.

С учетом указанных долгосрочных стратегических приоритетов основной целью подпрограммы является развитие транспортного комплекса для обеспечения потребностей экономики и населения Шкотовского муниципального района в перевозках грузов (товаров), пассажиров и багажа.

Достижение указанных целей подпрограммы будет обеспечиваться решением следующих задач:

- развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры,

обеспечивающей повышение транспортной доступности, ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике Шкотовского муниципального района;

- обеспечение комплексной безопасности, экологичности и устойчивости транспортной системы Шкотовского муниципального района.

Достижение представленных результатов характеризует степень удовлетворения потребностей государства, бизнеса, населения в ускорении перевозок грузов, снижении времени нахождения пассажиров в пути, уменьшении транспортной составляющей в цене сырья и продукции.

3. Целевые индикаторы и показатели подпрограммы

Целевыми индикаторами и показателями подпрограммы являются:

- количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом в Шкотовском муниципальном районе;

- снижение затрат транспортного комплекса Шкотовского муниципального района.

Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы представлены в приложении № 1 к программе.

4. Описание мероприятий подпрограммы

Перечень и краткое описание мероприятий подпрограммы представлено в приложении № 2 к программе.

По итогам реализации подпрограммы будут достигнуты следующие ожидаемые результаты: количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом в границах Шкотовского муниципального района к 2027 году возрастет до 90 тысяч человек.

5. Механизм реализации подпрограммы

Реализация мероприятий подпрограммы осуществляется посредством:

- предоставления субсидий из бюджета Шкотовского муниципального района юридическим лицам на возмещение затрат или недополученных доходов,

возникающих в связи с регулированием органами исполнительной власти Приморского края и Шкотовского муниципального района тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в порядке, утверждаемом Правительством Приморского края и администрацией Шкотовского муниципального района.

6. Оценка применения мер государственного регулирования в сфере реализации подпрограммы и сведения об основных мерах правового регулирования

Подпрограммой предусмотрены следующие меры государственного регулирования: установление предельных тарифов на перевозки пассажиров автомобильным транспортом в пригородном сообщении на территории Шкотовского муниципального района Приморского края.

Основными мерами правового регулирования подпрограммы является принятие нормативно-правового акта: постановление администрации Шкотовского муниципального района от 03.09.2012 № 1208-НПА «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из бюджета Шкотовского муниципального района на возмещение затрат (недополученных доходов) транспортным организациям, предоставляющим транспортные услуги населению по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажирских потоков между поселениями Шкотовского муниципального района».

7. Прогноз сводных показателей муниципальных заданий по этапам реализации подпрограммы

Подпрограммой не предусмотрено формирование муниципальных заданий.

8. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы за счет всех источников финансирования составляет 14 500,0 тыс. руб., в том числе:

- местный бюджет – 14 500,0 тыс. руб.

Финансирование по годам:

- 2022 год: 2 500,0 тыс. руб., в том числе:

- местный бюджет – 2 500,0 тыс. руб.
 - 2023 год: 1 500,0 тыс. руб., в том числе:
- местный бюджет – 1 500,0 тыс. руб.
 - 2024 год: 1 500,0 тыс. руб., в том числе:
- местный бюджет – 1 500,0 тыс. руб.
 - 2025 год: 2 500,0 тыс. руб., в том числе:
- местный бюджет – 2 500,0 тыс. руб.
 - 2026 год: 3 000,0,0 тыс. руб., в том числе:
- местный бюджет – 3 000,0 тыс. руб.
 - 2027 год: 3 500,0 тыс. руб., в том числе:
- местный бюджет – 3 500,0 тыс. руб.

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет всех источников финансирования представлено в приложении № 3 к программе.

9. Сроки и этапы реализации подпрограммы

Срок реализации подпрограммы: 2022-2027 годы в один этап.

Подпрограмма № 2 «Развитие дорожной отрасли в Шкотовском муниципальном районе на 2022-2027 годы» муниципальной программы «Развитие транспортного комплекса Шкотовского муниципального района на 2022-2027 годы»

**Паспорт
Подпрограммы «Развитие дорожной отрасли
в Шкотовском муниципальном районе на 2022-2027 годы»**

Наименование подпрограммы	«Развитие дорожной отрасли в Шкотовском муниципальном районе на 2022-2027 годы» (далее – подпрограмма № 2).
Ответственный исполнитель подпрограммы	- отдел капитального строительства и ремонта администрации Шкотовского муниципального района.
Соисполнители подпрограммы	- управление жизнеобеспечения администрации Шкотовского муниципального района.
Цель подпрограммы	- развитие транспортного комплекса для обеспечения потребностей экономики и населения Шкотовского муниципального района в перевозках грузов (товаров), пассажиров и багажа; - развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Шкотовского муниципального района в перевозках грузов (товаров), пассажиров и багажа, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства; - повышение транспортной доступности территорий Шкотовского муниципального района и его связности с другими территориями Приморского края.
Задачи подпрограммы	- развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение транспортной доступности населенных пунктов Шкотовского муниципального района, ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике Шкотовского муниципального района; - обеспечение комплексной безопасности, экологичности и устойчивости транспортной системы Шкотовского муниципального района; - увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям; - поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на уровне, соответствующем категории дороги, путем выполнения нормативных мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции, ремонту и

	<p>содержанию дорог;</p> <ul style="list-style-type: none"> - повышение надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории Шкотовского муниципального района; - снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования местного значения; - формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения; - снижение показателя социального риска на территории Шкотовского муниципального района.
Сроки и этапы реализации подпрограммы	Срок реализации подпрограммы: 2022-2027 годы в один этап
Объем и источники финансирования подпрограммы	<p>Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы за счет всех источников финансирования составляет 776 320,0 тыс. руб., в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - краевой бюджет – 720 000,0 тыс. руб.; - местный бюджет – 56 320,0 тыс. руб. <p>Финансирование по годам:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2022 год: 12 440,0 тыс. руб., в том числе: <ul style="list-style-type: none"> - краевой бюджет – 120 000,0 тыс. руб.; - местный бюджет – 12 440,0 тыс. руб. - 2023 год: 6 340,0 тыс. руб., в том числе: <ul style="list-style-type: none"> - краевой бюджет – 120 000,0 тыс. руб.; - местный бюджет – 6 340,0 тыс. руб. - 2024 год: 6 340,0 тыс. руб., в том числе: <ul style="list-style-type: none"> - краевой бюджет – 120 000,0 тыс. руб.; - местный бюджет – 6 340,0 тыс. руб. - 2025 год: 9 200,0 тыс. руб., в том числе: <ul style="list-style-type: none"> - краевой бюджет – 120 000,0 тыс. руб.; - местный бюджет – 9 200,0 тыс. руб. - 2026 год: 10 400,0 тыс. руб., в том числе: <ul style="list-style-type: none"> - краевой бюджет – 120 000,0 тыс. руб.; - местный бюджет – 10 400,0 тыс. руб. - 2027 год: 11 600,0 тыс. руб., в том числе: <ul style="list-style-type: none"> - краевой бюджет – 120 000,0 тыс. руб.; - местный бюджет – 11 600,0 тыс. руб.
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; - прирост протяженности автомобильных дорог общего

	пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям.
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к 2027 году составит не менее 330,1 км. (82,0 % от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения); - будет обеспечено развитие современной дорожной сети, обеспечивающей повышение транспортной доступности к населенным пунктам Шкотовского муниципального района.

1. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы (в том числе основных проблем) и прогноз ее развития

Дорожная отрасль представляет собой сложный инженерный, имущественный, организационно-технический комплекс, включающий в себя автомобильные дороги общего пользования местного значения и улично-дорожную сеть населенных пунктов со всеми сооружениями, необходимыми для ее нормальной эксплуатации, а также предприятия и организации по строительству, ремонту и содержанию этих дорог.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения Шкотовского муниципального района составляет 402,6 км.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения Шкотовского муниципального района, является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития района.

Данная проблема, характерна для всех муниципальных образований Приморского края. В сфере автомобильных дорог занижена роль автотранспортной инфраструктуры. Дорожные конструкции не рассчитывались на обслуживание потоков тяжелых грузовых автомобилей и автопоездов. Конструкции проезжей части дорог, мосты были рассчитаны на пропуск выпускавшихся отечественной промышленностью автомобилей с нагрузками 6 тонн на ось и не соответствуют современным требованиям, что приводит к их ускоренному износу при пропуске эксплуатируемых в настоящее время транспортных средств.

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации с 01 января 2014 года предусмотрена обязанность по созданию муниципальных дорожных

фондов.

Концентрация средств бюджета Шкотовского муниципального района в дорожный фонд позволит сделать более качественной транспортную связь с населенными пунктами Шкотовского муниципального района, улучшить состояние автомобильных дорог на территории Шкотовского муниципального района.

2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации подпрограммы, цели и задачи подпрограммы

Транспортная система Шкотовского муниципального района является важнейшей составной частью производственной инфраструктуры, а ее развитие - одна из приоритетных задач муниципальной деятельности. Создание динамично развивающейся, устойчиво функционирующей и сбалансированной транспортной системы является необходимым условием подъема экономики. Развитие и модернизация сферы транспорта являются факторами, стимулирующими социально-экономическое развитие Шкотовского муниципального района, повышение уровня жизни населения.

В условиях реформирования экономики усиливается взаимосвязь развития транспортной отрасли с развитием других отраслей экономики и социальной сферы, которые не только определяют требования к транспорту в отношении направлений, объемов и качества перевозок, но и возможности развития отрасли.

Среди основных сформулированы следующие направления и ориентиры развития транспортной системы:

- формирование единого транспортного пространства на базе сбалансированного развития эффективной транспортной инфраструктуры;
- обеспечение качества, доступности, объема и конкурентоспособности транспортных услуг на уровне потребностей инновационного развития экономики;
- обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами;
- повышение уровня безопасности транспортной системы и снижение вредного воздействия на окружающую среду;
- развитие информационных и телекоммуникационных технологий в сфере

транспорта.

Целями подпрограммы являются:

- развитие транспортного комплекса для обеспечения потребностей экономики и населения Шкотовского муниципального района в перевозках грузов (товаров), пассажиров и багажа;

- развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Шкотовского муниципального района в перевозках грузов (товаров), пассажиров и багажа, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства;

- повышение транспортной доступности территорий Шкотовского муниципального района и его связности с другими территориями Приморского края.

Для достижения поставленных целей необходимо решение следующих задач:

- развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение транспортной доступности населенных пунктов Шкотовского муниципального района, ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике Шкотовского муниципального района;

- обеспечение комплексной безопасности, экологичности и устойчивости транспортной системы Шкотовского муниципального района;

- увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям;

- поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на уровне, соответствующем категории дороги, путем выполнения нормативных мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции, ремонту и содержанию дорог;

- повышение надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории Шкотовского муниципального района;

- снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах общего

пользования местного значения;

- формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения;

- снижение показателя социального риска на территории Шкотовского муниципального района.

3. Целевые индикаторы и показатели подпрограммы

Целевыми индикаторами и показателями подпрограммы являются:

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям.

Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы представлены в приложении № 1 к программе.

4. Описание мероприятий подпрограммы

Перечень и краткое описание мероприятий подпрограммы представлено в приложении № 2 к программе.

5. Механизм реализации подпрограммы

Реализация мероприятий подпрограммы осуществляется посредством:

- размещения заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг в сфере дорожной деятельности для муниципальных нужд в порядке, предусмотренном федеральным законодательством;

- предоставления инвестиций за счет средств дорожного фонда Шкотовского муниципального района юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений), индивидуальным предпринимателям.

6. Оценка применения мер государственного регулирования в сфере реализации подпрограммы и сведения об основных мерах правового регулирования

Налоговые, таможенные, тарифные, кредитные и иные меры регулирования не предусмотрены.

В сфере реализации подпрограммы изменений правового регулирования не планируется.

7. Прогноз сводных показателей муниципальных заданий по этапам реализации подпрограммы

Подпрограммой не предусмотрено формирование муниципальных заданий.

8. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы за счет всех источников финансирования составляет 776 320,0 тыс. руб., в том числе:

- краевой бюджет – 720 000,0 тыс. руб.;
- местный бюджет – 56 320,0 тыс. руб.

Финансирование по годам:

- 2022 год: 12 440,0 тыс. руб., в том числе:
 - краевой бюджет – 120 000,0 тыс. руб.;
 - местный бюджет – 12 440,0 тыс. руб.
- 2023 год: 6 340,0 тыс. руб., в том числе:
 - краевой бюджет – 120 000,0 тыс. руб.;
 - местный бюджет – 6 340,0 тыс. руб.
- 2024 год: 6 340,0 тыс. руб., в том числе:
 - краевой бюджет – 120 000,0 тыс. руб.;
 - местный бюджет – 6 340,0 тыс. руб.
- 2025 год: 9 200,0 тыс. руб., в том числе:
 - краевой бюджет – 120 000,0 тыс. руб.;
 - местный бюджет – 9 200,0 тыс. руб.
- 2026 год: 10 400,0 тыс. руб., в том числе:
 - краевой бюджет – 120 000,0 тыс. руб.;
 - местный бюджет – 10 400,0 тыс. руб.
- 2027 год: 11 600,0 тыс. руб., в том числе:

- краевой бюджет – 120 000,0тыс. руб.;
- местный бюджет – 11 600,0 тыс. руб.

Ресурсное обеспечение подпрограммы за счет всех источников финансирования представлено в приложении № 3 к программе.

9. Сроки и этапы реализации подпрограммы

Срок реализации подпрограммы: 2022-2027 годы в один этап.

Приложение № 1

к муниципальной программе
Шкотовского муниципального района
«Развитие транспортного комплекса
Шкотовского муниципального района
на 2022-2027 годы», утвержденной
постановлением администрации
Шкотовского муниципального района
от 15.06.2022 № 824

**Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы Шкотовского муниципального района
«Развитие транспортного комплекса Шкотовского муниципального района на 2022-2027 годы»**

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Ед. изм.	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Муниципальная программа Шкотовского муниципального района «Развитие транспортного комплекса Шкотовского муниципального района на 2022-2027 годы»								
1. Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса в Шкотовском муниципальном районе на 2022-2027 годы»								
1	Количество пассажиров, перевезенных транспортными организациями, предоставляющими транспортные услуги населению	тыс. чел.	70,0	74,0	78,0	82,0	86,0	90,0
2. Подпрограмма «Развитие дорожной отрасли в Шкотовском муниципальном районе на 2022-2027 годы»								
2	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям	%	28,3	26,0	24,0	22,0	20,0	18,0

к муниципальной программе
Шкотовского муниципального района
«Развитие транспортного комплекса
Шкотовского муниципального района
на 2022-2027 годы», утвержденной
постановлением администрации
Шкотовского муниципального района
от 15.06.2022 № 824

**Перечень и краткое описание
реализуемых в составе муниципальной программы Шкотовского муниципального района
«Развитие транспортного комплекса Шкотовского муниципального района на 2022-2027 годы»
подпрограмм отдельных мероприятий**

№ п/п	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, отдельных мероприятий	Ответственный исполнитель	Срок начала реализации	Срок окончания реализации	Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации муниципальной программы, подпрограммы, отдельного мероприятия	Связь с показателями муниципальной программы
1	2	3	4	5	6	7	8
1. Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса в Шкотовском муниципальном районе на 2022-2027 годы»							
1.1.	Предоставление субсидий из бюджета Шкотовского муниципального района юридическим лицам на возмещение недополученных доходов, возникающих в связи с	- управление экономики и инвестиций администрации Шкотовского муниципального района.	2022	2027	Количество перевезенных пассажиров к 2027 году составит до 90 тыс. человек	Недостижение запланированного значения показателя.	Повышение транспортной доступности для населения Шкотовского муниципального района.

	регулируемым органами исполнительной власти Приморского края тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом						
2. Подпрограмма «Развитие дорожной отрасли в Шкотовском муниципальном районе на 2022-2027 годы»							
2.1	Реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Шкотовского муниципального района	- отдел капитального строительства и ремонта администрации Шкотовского муниципального района.	2022	2027	Доля протяженности дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности дорог общего пользования местного значения к 2027 году сократится до 18,0 процентов	Недостижение запланированного значения показателя.	Развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Шкотовского муниципального района.
2.2	Проектирование и строительство подъездных дорог, проездов к земельным участкам, предоставленным и предоставляемым на бесплатной основе гражданам, имеющим трех и более детей, и гражданам, имеющим двух детей, а также молодым семьям	- отдел капитального строительства и ремонта администрации Шкотовского муниципального района; - управление жизнеобеспечения администрации Шкотовского муниципального района	2022	2027	Доля протяженности дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности дорог общего пользования местного значения к 2027 году сократится до 18,0 процентов	Недостижение запланированного значения показателя.	Развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Шкотовского муниципального района.
2.3	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного	- отдел капитального строительства и ремонта администрации	2022	2027	Доля протяженности дорог общего пользования местного	Недостижение запланированного значения	Развитие и обслуживание дорожной сети

	значения на территории Шкотовского муниципального района, в том числе обустройство техническими средствами организации дорожного движения пешеходных переходов, расположенных вблизи школ и других учебных заведений	Шкотовского муниципального района; - управление жизнеобеспечения администрации Шкотовского муниципального района			значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности дорог общего пользования местного значения к 2027 году сократится до 18,0 процентов.	показателя.	для обеспечения потребностей экономики и населения Шкотовского муниципального района.
2.4	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Шкотовского муниципального района, в том числе выполнение мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения	- управление жизнеобеспечения администрации Шкотовского муниципального района; - отдел капитального строительства и ремонта администрации Шкотовского муниципального района	2022	2027	Доля протяженности дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности дорог общего пользования местного значения к 2027 году сократится до 18,0 процентов	Недостижение запланированного значения показателя.	Развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Шкотовского муниципального района.

к муниципальной программе
Шкотовского муниципального района
«Развитие транспортного комплекса
Шкотовского муниципального района
на 2022-2027 годы», утвержденной
постановлением администрации
Шкотовского муниципального района
от 15.06.2022 № 824

**Ресурсное обеспечение муниципальной программы Шкотовского муниципального района
«Развитие транспортного комплекса Шкотовского муниципального района на 2022-2027 годы» за счет средств
Шкотовского муниципального района и прогнозная оценка привлекаемых на реализацию ее целей средств
федерального бюджета, краевого бюджета, иных внебюджетных источников**

№ п/п	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, отдельного мероприятия	Источники ресурсного обеспечения	Код бюджетной классификации	2022 год (тыс. руб.)	2023 год (тыс. руб.)	2024 год (тыс. руб.)	2025 год (тыс. руб.)	2026 год (тыс. руб.)	2027 год (тыс. руб.)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Муниципальная программа «Развитие транспортного комплекса Шкотовского муниципального района на 2022-2027 годы».	Всего		134 940,0	127 840,0	127 840,0	131 700,0	133 400,0	135 100,0
федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)			0	0	0	0	0	0	
краевой бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)			120 000,0	120 000,0	120 000,0	120 000,0	120 000,0	120 000,0	
местный бюджет			14 940,0	7 840,0	7 840,0	11 700,0	13 400,0	15 100,0	
бюджет городских и сельских поселений			0	0	0	0	0	0	

		иные внебюджетные источники		0	0	0	0	0	0
2.	Подпрограмма № 1 «Развитие транспортного комплекса Шкотовского муниципального района на 2022-2027 годы».	Всего		2 500,0	1 500,0	1 500,0	2 500,0	3 000,0	3 500,0
		федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)		0	0	0	0	0	0
		краевой бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)		0	0	0	0	0	0
		местный бюджет		2 500,0	1 500,0	1 500,0	2 500,0	3 000,0	3 500,0
		бюджет городских и сельских поселений		0	0	0	0	0	0
		иные внебюджетные источники		0	0	0	0	0	0
		2.1.	Предоставление субсидий из бюджета Шкотовского муниципального района юридическим лицам на возмещение недополученных доходов, возникающих в связи с регулированием органами исполнительной власти Приморского края тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом.	Всего	992 0408 11 1 6001 810	2 500,0	1 500,0	1 500,0	2 500,0
федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)		0		0	0	0	0	0	
краевой бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)		0		0	0	0	0	0	
местный бюджет	992 0408 11 1 6001 810	2 500,0		1 500,0	1 500,0	2 500,0	3 000,0	3 500,0	
бюджет городских и сельских поселений		0		0	0	0	0	0	
иные внебюджетные источники		0		0	0	0	0	0	
3.	Подпрограмма № 2 «Развитие	Всего			132 440,0	126 340,0	126 340,0	129 200,0	130 400,0

	дорожной отрасли в Шкотовском муниципальном районе на 2022-2027 годы».	федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты		0	0	0	0	0	0
		краевой бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты		120 000,0	120 000,0	120 000,0	120 000,0	120 000,0	120 000,0
		местный бюджет		12 440,0	6 340,0	6 340,0	9 200,0	10 400,0	11 600,0
		бюджет городских и сельских поселений		0	0	0	0	0	0
		иные внебюджетные источники		0	0	0	0	0	0
3.1	Реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Шкотовского муниципального района.	Всего	992 0409 11 2 4004 240	0	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты		0	0	0	0	0	0
		краевой бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты		0	0	0	0	0	0
		местный бюджет		0	0	0	0	0	0
		бюджет городских и сельских поселений		0	0	0	0	0	0
		иные внебюджетные источники		0	0	0	0	0	0
3.2	Проектирование и строительство подземных дорог, проездов к земельным участкам, предоставленным и предоставляемым на бесплатной основе гражданам, имеющим трех и более детей, и	Всего	992 0409 11 2 4010 410	0	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты		0	0	0	0	0	0

	гражданам, имеющим двух детей, а также молодым семьям.	краевой бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)		0	0	0	0	0	0
		местный бюджет		0	0	0	0	0	0
		бюджет городских и сельских поселений		0	0	0	0	0	0
		иные внебюджетные источники		0	0	0	0	0	0
3.3	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Шкотовского муниципального района, в том числе: - подъездных дорог, проездов к земельным участкам, предоставленным и предоставляемым на бесплатной основе гражданам, имеющим трех и более детей, и гражданам, имеющим двух детей, а также молодым семьям; - обустройство техническими средствами организации дорожного движения пешеходных переходов, расположенных вблизи школ и других учебных заведений.	Всего	992 0409 11 2 2020 810	131 440,0	125 340,0	125 340,0	128 000,0	129 000,0	130 000,0
		федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)		0	0	0	0	0	0
		краевой бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)	992 0409 11 2 2020 810	120 000,0	120 000,0	120 000,0	120 000,0	120 000,0	120 000,0
		местный бюджет	992 0409 11 2 2020 810	11 440,0	5 340,0	5 340,0	8 000,0	9 000,0	10 000,0
		бюджет городских и сельских поселений		0	0	0	0	0	0
		иные внебюджетные источники		0	0	0	0	0	0
3.4	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Шкотовского муниципального района, в том числе выполнение мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.	Всего	992 0409 11 2 2019 810	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 200,0	1 400,0	1 600,0
		федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)		0	0	0	0	0	0
		краевой бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные		0	0	0	0	0	0

	трансферты							
	местный бюджет	992 0409 11 2 2019 810	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 200,0	1 400,0	1 600,0
	бюджет городских и сельских поселений		0	0	0	0	0	0
	иные внебюджетные источники		0	0	0	0	0	0

Приложение № 4

к муниципальной программе
Шкотовского муниципального района
«Развитие транспортного комплекса
Шкотовского муниципального района
на 2022-2027 годы», утвержденной
постановлением администрации
Шкотовского муниципального района
от 15.06.2022 № 824

**Оценка степени влияния дополнительных объемов ресурсов на показатели (индикаторы)
муниципальной программы «Развитие транспортного комплекса
Шкотовского муниципального района на 2022-2027 годы»**

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Ед. изм.	2022 г. с учетом доп. ресурсов	2022 г. без учета доп. ресурсов	2023 г. с учетом доп. ресурсов	2023 г. без учета доп. ресурсов	2024 г. с учетом доп. ресурсов	2024 г. без учета доп. ресурсов	2025 г. с учетом доп. ресурсов	2025 г. без учета доп. ресурсов	2026 г. с учетом доп. ресурсов	2026 г. без учета доп. ресурсов	2027 г. с учетом доп. ресурсов	2027 г. без учета доп. ресурсов
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Муниципальная программа «Развитие транспортного комплекса Шкотовского муниципального района на 2022-2027 годы»														
Подпрограмма № 1 «Развитие транспортного комплекса Шкотовского муниципального района на 2022-2027 годы»														
1,	Количество пассажиров, перевезенных транспортными организациями, предоставляющими транспортные услуги населению	тыс. чел.	70,0	69,5	74,0	73,5	78,0	77,5	82,0	81,5	86,0	85,5	90,0	89,5
Подпрограмма № 2 «Развитие дорожной отрасли в Шкотовском муниципальном районе на 2022-2027 годы»														
2,	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям	%	28,3	28,5	26,0	26,2	24,0	24,2	22,0	22,2	20,0	20,0	18,0	18,2

Приложение № 5

к муниципальной программе
Шкотовского муниципального района
«Развитие транспортного комплекса
Шкотовского муниципального района
на 2022-2027 годы», утвержденной
постановлением администрации
Шкотовского муниципального района
от 15.06.2022 № 824

**Оценка степени влияния выделения дополнительных объемов ресурсов
на сроки и ожидаемые непосредственные результаты реализации муниципальной программы
«Развитие транспортного комплекса Шкотовского муниципального района на 2022-2027 годы»**

№ п/п	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, отдельного мероприятия	Ответственный исполнитель	Объем дополнительных ресурсов, тыс. руб.	Срок начала реализации, год	Срок окончания реализации, год	Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)
1	2	3	4	5	6	7
1.	Муниципальная программа «Развитие транспортного комплекса Шкотовского муниципального района на 2022-2027 годы».	- управление экономики и инвестиций администрации Шкотовского муниципального района; - управление жизнеобеспечения администрации Шкотовского муниципального района;	790 820,0	2022	2027	- количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом между поселениями в границах Шкотовского муниципального района к 2027 году вырастет до 90 тысяч человек; - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к 2027 году составит

		- отдел капитального строительства и ремонта администрации Шкотовского муниципального района				не менее 330,1 км. (82,0 % от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения); - будет обеспечено развитие современной дорожной сети, обеспечивающей повышение транспортной доступности населенных пунктов Шкотовского муниципального района.
2.	Подпрограмма № 1 «Развитие транспортного комплекса Шкотовского муниципального района на 2022-2027 годы»	- управление экономики и инвестиций администрации Шкотовского муниципального района	14 500,0	2022	2027	- количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом между поселениями в границах Шкотовского муниципального района к 2027 году вырастет до 90 тысяч человек.
3.	Подпрограмма № 2 «Развитие дорожной отрасли в Шкотовском муниципальном районе на 2022-2027 годы»	- отдел капитального строительства и ремонта администрации Шкотовского муниципального района; - управление жизнеобеспечения администрации Шкотовского муниципального района	776 320,0	2022	2027	- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к 2027 году составит не менее 330,1 км. (82,0 % от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения); - будет обеспечено развитие современной дорожной сети, обеспечивающей повышение транспортной доступности населенных пунктов Шкотовского муниципального района.

Приложение № 6

к муниципальной программе
Шкотовского муниципального района
«Развитие транспортного комплекса
Шкотовского муниципального района
на 2022-2027 годы», утвержденной
постановлением администрации
Шкотовского муниципального района
от 15.06.2022 № 824

**План реализации муниципальной программы Шкотовского муниципального района
«Развитие транспортного комплекса Шкотовского муниципального района на 2022-2027 годы»**

№ п/п	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, отдельного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок начала реализации, год	Срок окончания реализации, год	Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	КБК	Объем финансирования (тыс. руб.)
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Муниципальная программа «Развитие транспортного комплекса Шкотовского муниципального района на 2022-2027 годы».	- управление экономики и инвестиций администрации Шкотовского муниципального района; - управление жизнеобеспечения администрации Шкотовского муниципального района; - отдел капитального строительства и ремонта	2022	2027	- количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом между поселениями в границах Шкотовского муниципального района к 2027 году вырастет до 90 тысяч человек; - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к 2027 году составит		790 820,0

		администрации Шкотовского муниципального района			не менее 330,1 км. (82,0 % от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения); - будет обеспечено развитие современной дорожной сети, обеспечивающей повышение транспортной доступности населенных пунктов Шкотовского муниципального района.		
2.	Подпрограмма № 1 «Развитие транспортного комплекса Шкотовского муниципального района на 2022-2027 годы»	- управление экономики и инвестиций администрации Шкотовского муниципального района	2022	2027	- количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом между поселениями в границах Шкотовского муниципального района к 2027 году вырастет до 90 тысяч человек.	12 1 01 60010	14 500,0
3.	Подпрограмма № 2 «Развитие дорожной отрасли в Шкотовском муниципальном районе на 2022-2027 годы»	- отдел капитального строительства и ремонта администрации Шкотовского муниципального района; - управление жизнеобеспечения администрации Шкотовского муниципального района	2022	2027	- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к 2027 году составит не менее 330,1 км. (82,0 % от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения); - будет обеспечено развитие современной дорожной сети, обеспечивающей повышение транспортной доступности населенных пунктов Шкотовского муниципального района.	12 2 01 52230 12 2 03 92390 12 2 03 92380	776 320,0 0 0