



Урл

АДМИНИСТРАЦИЯ
ШКОТОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ПРИМОРСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

02.07.2019

г. Большой Камень

860

Об утверждении порядка определения размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения в границах сельских поселений Шкотовского муниципального района

В целях осуществления полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в отношении дорог общего пользования местного значения в границах сельских поселений Шкотовского муниципального района, в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты», постановлением Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 г. № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам РФ», приказом Минтранса Российской Федерации от 24.07.2012 г. № 258 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов», руководствуясь Уставом Шкотовского муниципального района

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить порядок определения размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении таких транспортных

средств по автомобильным дорогам местного значения в границах сельских поселений Шкотовского муниципального района.

2. Управлению делами администрации (Лопардина) опубликовать настоящее постановление на официальном сайте администрации в сети Интернет.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации Шкотовского муниципального района Д.Е. Никулина.

Глава администрации



В.И. Михайлов

УТВЕРЖДЕН

постановлением администрации
Шкотовского муниципального района
от «02» 04 2019 г. № 060

движения по автомобильным дорогам;

-тип дорожной одежды;

-расположение автомобильной дороги на территории Российской Федерации;

-значение автомобильной дороги.

3. Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении значений допустимых осевых нагрузок на одну ось ($P_{\text{помі}}$) рассчитывается по формулам:

$$P_{\text{помі}} = K_{\text{ДКЗ}} \times K_{\text{кап.рем.}} \times K_{\text{сез.}} \times P_{\text{исх.}} \times \left(1 + 0,2 \times \Pi_{\text{ось}}^{1,92} \times (a/H - b) \right) \quad (\text{для дорог}$$

с одеждой капитального и облегченного типа),

$$P_{\text{помі}} = K_{\text{кап.рем.}} \times K_{\text{сез.}} \times P_{\text{исх.}} \times \left(1 + 0,14 \times \Pi_{\text{ось}}^{1,24} \times (a/H + b) \right) \quad (\text{для дорог с}$$

одеждой переходного типа),

где:

$K_{\text{ДКЗ}}$ - коэффициент, учитывающий условия дорожно-климатических зон, приведенный в таблице 2;

$K_{\text{кап.рем.}}$ - коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, приведенный в таблице 2;

$K_{\text{сез.}}$ - коэффициент, учитывающий природно-климатические условия.

Принимается равным единице при неблагоприятных природно-климатических условиях, в остальное время принимается равным 0,35;

$P_{\text{исх.}}$ - исходное значение размера вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении допустимых осевых нагрузок для автомобильной дороги на 5 процентов, приведенное в таблице 1;

$\Pi_{\text{ось}}$ - величина превышения фактической осевой нагрузки над допустимой для автомобильной дороги, тонн/ось;

H - нормативная (расчетная) осевая нагрузка для автомобильной дороги, тонн/ось;

a, b - постоянные коэффициенты, приведенные в таблице 1.

4. Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении

значений допустимой массы на каждые 100 километров ($P_{\text{ГМ}}$) определяется по формуле:

$$P_{\text{ГМ}} = K_{\text{кап.рем.}} \times K_{\text{ГМ}} \times (c + d \times \Pi_{\text{ГМ}}),$$

где:

$K_{\text{кап.рем.}}$ - коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, приведенный в таблице 2;

$K_{\text{ГМ}}$ - коэффициент влияния массы транспортного средства в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, приведенный в таблице 2;

c, d - постоянные коэффициенты, приведенные в таблице 1;

$\Pi_{\text{ГМ}}$ - величина превышения фактической массы транспортного средства над допустимой, процентов.

Таблица 1

Исходное значение

размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при превышении допустимых осевых нагрузок на 5 процентов для автомобильной дороги, и постоянные коэффициенты для муниципальных дорог сельских поселений Шкотовского муниципального района, применяемые при расчете размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов

Нормативная (расчетная) осевая нагрузка, тонн/ось	Р исх руб./100 км	Постоянные коэффициенты			
		a	b	c	d
1. 6	8500	7,3	0,27	7365	123,4
2. 10	1840	37,7	2,4	7365	123,4
3. 11,5	840	39,5	2,7	7365	123,4

Таблица 2

Коэффициенты используемые для расчета размера вреда, применяемые для Дальневосточного Федерального округа

Федеральный округ Российской Федерации	$K_{\text{ДКЗ}}$	$K_{\text{кап.рем.}}$	$K_{\text{ГМ}}$	
			для дорог федерального значения	для дорог местного значения
Дальневосточный	2,14	1,35	0,708	0,665