



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ЖД-СНАБ»

АС «СтройОбъединение» СРО-П-145-04032010

Заказчик – ООО "ШКОТОВО НЕФТЕПРОДУКТ"

**«Железнодорожная станция Шкотово Дальневосточ-
ной железной дороги. Развитие для обеспечения обра-
ботки вагонопотока ООО «Шкотово Нефтепродукт»**

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

Раздел 2. Проект планировки территории.
Положение о размещении линейных объектов

09-24-110-ППТ.ПРЛО

Том 2

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

2024



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ЖД-СНАБ»

АС «СтройОбъединение» СРО-П-145-04032010

Заказчик – ООО "ШКОТОВО НЕФТЕПРОДУКТ"

«Железнодорожная станция Шкотово Дальневосточной железной дороги. Развитие для обеспечения обработки вагонопотока ООО «Шкотово Нефтепродукт»

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

Раздел 2. Проект планировки территории.
Положение о размещении линейных объектов

09-24-110-ППТ.ПРЛО

Том 2

Главный инженер _____

В.В. Харченко

Главный инженер проекта _____

И.А. Фатерин

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

2024

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Согласовано			

Взам. инв. №	Подп. и дата								
Инв. № подл.							09-24-110-ППТ.ПРЛО		
	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата			
	Разработал	Фатерин			09.24	«Железнодорожная станция Шкотово Дальневосточной железной дороги. Раз- витие для обеспечения обработки ваго- нопотока ООО «Шкотово Нефтепро- дукт»		Лист	Листов
	Проверил	Харченко			09.24				1
	ГИП	Фатерин			09.24				

Оглавление

а) Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения	5
б) Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населённых пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов	5
в) Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов	6
г) Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.....	7
д) Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения	7
е) Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов.....	7
ж) Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов	7
з) Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды.....	8
и) Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне	11

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

09-24-110-ППТ.ПРЛО

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал		Фатерин			09.24
Проверил		Харченко			09.24
ГИП		Фатерин			09.24

«Железнодорожная станция Шкотово
Дальневосточной железной дороги. Раз-
витие для обеспечения обработки ваго-
нопотока ООО «Шкотово Нефтепро-
дукт»

Лист	Листов
	1

а) Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Проектом планировки территории предусматривается размещение планируемого к строительству линейного объекта «Железнодорожная станция Шкотово Дальневосточной железной дороги. Развитие для обеспечения обработки вагонопотока ООО «Шкотово Нефтепродукт».

Планируемый к размещению железнодорожный путь необщего пользования (Путь №12 (соединительный)) проходит от остря остряков стрелочного перевода №34 на ПК3+27,00 до предельного столбика стрелочного перевода №34 на ПК3+77,00.

Технико-экономические показатели железнодорожного пути необщего пользования представлены в таблице 1.

Таблица 1. Технико-экономические показатели железнодорожного пути необщего пользования

Наименование	Единица измерения	Всего
1	2	3
Категория проектируемого железнодорожного пути	-	IV
Длина проектируемого железнодорожного пути	м	50
Ритмичность работы		круглосуточно
Среднесуточный вагонооборот	вагоны	3
Вид тяги	вид	тепловозная
Допускаемая скорость движения по железнодорожным путям необщего пользования	км/ч	15
Грузонапряженность	тыс.т/год	96

Назначение планируемого для размещения линейного объекта – железнодорожный путь необщего пользования.

Линейные объекты, подлежащие реконструкции в связи с изменением их местоположения, проектом не предусмотрены.

б) Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населённых пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

Зона планируемого размещения линейного объекта устанавливается на территории пгт. Шкотово Шкотовского района Приморского края.

Строительство железнодорожного пути необщего пользования предусматривается в границах земельных участков с кадастровыми номерами:

Инт. № подл.	Взам. инв. №
Подп. и дата	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

09-24-110-ППТ.ПРЛО

Лист

2

25:24:140301:2275 - Земли поселений (земли населенных пунктов); использование - объекты складского назначения различного профиля;

25:24:140301:331 (земельный участок входит в ЕЗП с кадастровым номером 25:24:000000:6) - Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения; использование – под объекты железнодорожного транспорта.

в) Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

Общая площадь зоны планируемого размещения линейного объекта составляет 196 кв. м. Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейных объектов представлен в системе координат МСК-25 (зона 2) в Таблице 2.

Таблица 2. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта

Номера характерных точек контура	Координаты, м	
	Х	У
1	2	3
1	383109.85	2188727.53
2	383118.55	2188740.86
3	383126.86	2188753.57
4	383124.01	2188755.43
5	383115.71	2188742.71
6	383105.68	2188730.56
7	383095.18	2188717.82
8	383091.08	2188714.42
9	383093.57	2188712.44
10	383094.53	2188711.68
11	383097.80	2188715.66
12	383108.39	2188728.52
1	383109.85	2188727.53

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

09-24-110-ППТ.ПРЛО

Лист

3

Изм. Кол.уч Лист № док. Подп. Дата

г) Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Линейные объекты, подлежащие реконструкции в связи с изменением их местоположения, отсутствуют, границы планируемого размещения таких линейных объектов разрабатываемым проектом планировки территории не устанавливаются.

д) Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения

Строительство, реконструкция объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, проектом не предусмотрено. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения, не устанавливаются.

е) Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Объекты капитального строительства, существующие и строящиеся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объекты капитального строительства, планируемые к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, в зоне планируемого размещения линейного объекта железнодорожный путь необщего пользования отсутствуют. Необходимость осуществления мероприятий по защите вышеперечисленных объектов капитального строительства отсутствует.

ж) Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

На земельных участках с кадастровыми номерами 25:24:140301:2275 и 25:24:140301:331 отсутствуют объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия, выявленные объекты культурного наследия и объекты культурного наследия, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, в том числе объекты археологического наследия. Указанные земельные участки располагаются вне утвержденных границ территории выявленных объектов культурного

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Интв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

09-24-110-ППТ.ПРЛО

Лист

4

наследия и вне утвержденных границ территории объектов культурного наследия, включенных в реестр, вне утвержденных зон охраны и защитных зон, объектов культурного наследия, включенных в реестр.

з) Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

При производстве работ следует выполнить требования по охране окружающей среды, осуществлять мероприятия, направленные на сохранение окружающей среды, нанесение ей минимального ущерба во время строительства и эксплуатации объекта.

Основные мероприятия по охране атмосферного воздуха направлены на обеспечение соблюдения нормативов качества воздуха окружающей среды, рабочей зоны и сокращение вредных выбросов в атмосферу до нормативного уровня от всех источников загрязнения на всех стадиях работ. Учитывая, что основными источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу являются работающие двигатели автотранспорта и строительной техники, технологические операции по погрузке, разгрузке сыпучих материалов основные мероприятия по уменьшению выбросов в атмосферу должны включать:

- регламентированный режим строительных и монтажных работ;
- рациональная организация строительства, предотвращающая скопление техники на площадке (размещение на площадке строительства только того оборудования, которое требуется для выполнения технологической операции, предусмотренных на данном этапе работ);
- запрет на работу техники в форсированном режиме;
- применение топлива (дизельного) с улучшенными экологическими характеристиками;
- глушение двигателей автомобилей и дорожно-строительной техники на время простоев;
- рассредоточение во времени работы техники и оборудования, не участвующих в едином технологическом процессе;
- поддержание технического состояния транспортных средств и строительной техники в соответствии с нормативными требованиями по выбросам загрязняющих веществ;
- укрытие кузовов машин тентами при перевозке сильно сыпучих грузов; - организация разезда строительной техники и транспортных средств;
- заправка топливом строительной техники топливозаправщиком через шланги с герметичными муфтами, исключаящие пролив ГСМ.

В качестве мероприятий по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова предусмотрено:

- недопущение СМР вне полосы землеотвода;
- использование машин и механизмов, имеющих минимально возможное удельное давление ходовой части на грунты;

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

09-24-110-ППТ.ПРЛО

Лист

5

- проведение работ в период пониженной дефляционной активности;
- вынос в натуру и закрепление границ, отводимых под строительство, строго в соответствии с проектом, во избежание сверхнормативного изъятия земель;
- контроль границ землеотвода по проекту;
- запрет на передвижение транспортных средств вне установленных транспортных маршрутов;
- исключение сброса и утечек горюче-смазочных материалов неочищенных хозяйственно-бытовых стоков и других загрязняющих веществ, на рельеф;
- выполнить рекультивацию земель.

Для минимизации воздействия на водные объекты необходимо выполнять следующие рекомендации:

- соблюдение технологии строительства;
- организовать базирование строительной техники на специально отведенной площадке с твердым покрытием;
- оборудовать места временного хранения (накопления) отходов/горюче-смазочных материалов в соответствии с санитарными, противопожарными и экологическими требованиями и нормами;
- организация водоотлива дождевых вод;
- эксплуатируемую спецтехнику и автотранспорт перед началом проведения работ необходимо проверять на наличие поломок и неисправностей в работе механизмов, с целью минимального попадания нефтепродуктов в водный объект;
- при возникновении поломки спецтехники или автотранспорта во время проведения работ, работа на спецтехнике или автотранспорте должна быть остановлена и по возможности данная спецтехника или автотранспорт должны быть перемещены на стоянку автотранспорта;
- Движение спецтехники и автотранспорта должно происходить строго в полосе землеотвода с минимальным заездом в водный объект, с целью минимизировать внос взвешенных веществ (остатки грунта на колесах транспорта) и попадания нефтепродуктов в водный объект).

Предельный объем временного накопления отходов на территории строительной площадки определяется наличием свободных площадей для их временного хранения с соблюдением условий хранения в соответствии со СНиП и условий свободного проезда для погрузки, выгрузки и вывоза на объекты размещения. К местам временного хранения относятся специально отведенные площадки, емкости, вспомогательные помещения для сбора отходов.

Мусор от офисных и бытовых помещений организаций несортированный (исключая крупногабаритный) будет собираться в металлический контейнер вместимостью 0,75 м³ Периодичность вывоза отходов ТКО один раз в три дня согласно санитарным нормам и правилам.

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

09-24-110-ППТ.ПРЛО

Лист

6

Вывоз на полигон ТБО в г. Владивостоке № ГРОРО 25-00001-3-00592- 250914 планируется осуществлять спецавтотранспортом лицензированных организаций лицензию на деятельность по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I-IV классов опасности по договору.

Пыль (порошок) абразивные от шлифования черных металлов с содержанием металла менее 50% накапливается в металлическом контейнере вместимостью 0,15 м³, установленный на территории стройплощадки в специально отведенном месте. Вывоз отходов на полигон ТБО в г. Владивостоке № ГРОРО 25-00001-3-00592-250914 планируется осуществлять спецавтотранспортом лицензированных организаций лицензию на деятельность по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I-IV классов опасности.

Временное накопление стружки стальной незагрязненной планируется осуществлять в закрытой металлической емкости, с последующей передачей для переработки специализированной организации.

Временное накопление обтирочного материала, загрязненного нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов 15% и более) планируется осуществлять в закрытой металлической емкости. Вместимость емкости для обтирочного материала, загрязненного нефтепродуктами – 0,2 м³, количество емкостей – 1 шт., периодичность вывоза 1 раз в месяц. Площадка для установки емкости должна иметь твердое покрытие. Расположение емкости должно исключать попадание воды и посторонних предметов, должна быть защищена от действия прямых солнечных лучей и атмосферных осадков. Доступ посторонних лиц исключён. Площадка должна быть оборудована средствами ликвидации аварийных ситуаций: ящик с песком, совок или лопата, огнетушитель.

Обтирочный материал, загрязненный нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов 15% и более) лицензированной организации для обезвреживания по договору.

Грунт, образовавшийся при проведении землеройных работ, не загрязненный опасными веществами без накопления вывозится за пределы строительной площадки в отвалы, согласованные с органами местного самоуправления.

При строительстве железнодорожного пути необщего пользования, недра и континентальный шельф Российской Федерации, не используются. Мероприятия по их охране не разрабатываются.

Объекты растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу Российской Федерации и красные книги субъектов Российской Федерации на территории проектируемого объекта, отсутствуют. Мероприятия не разрабатываются.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

09-24-110-ППТ.ПРЛО

Лист

7

При строительстве железнодорожного пути необщего пользования доступ в нерестилище рыб не перекрывается, пути миграций животных не пересекаются. Мероприятия по их сохранению не разрабатываются.

Проектом не предусмотрена техническая рекультивация. Воздействие на земельные ресурсы носит кратковременный характер, только на период строительства железнодорожного пути необщего пользования.

и) Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

Согласно ГОСТ Р 22.0.02-2016. Национальный стандарт Российской Федерации. «Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Термины и определения» чрезвычайная ситуация (ЧС) – обстановка на определенной территории или акватории, сложившаяся в результате аварии, опасного природного явления, катастрофы, стихийного или иного бедствия, которые могут повлечь или повлекли за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью людей или окружающей природной среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей.

Согласно Федерального закона от 21.12.1994 N 68-ФЗ (ред. от 14.04.2023) "О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера" предупреждение чрезвычайных ситуаций – комплекс мероприятий, проводимых заблаговременно и направленных на максимально возможное уменьшение риска возникновения чрезвычайных ситуаций, а также на сохранение здоровья людей, снижение размеров ущерба окружающей среде и материальных потерь в случае их возникновения.

Различают чрезвычайные ситуации по характеру источника (природные, техногенные, биологосоциальные и военные) и по масштабам. Возможными источниками чрезвычайных ситуаций техногенного и природного характера могут являться:

- некачественное строительство;
- обрушение и повреждение сооружений и установок;
- механические повреждения;
- отклонения климатических условий от ординарных (сильные морозы, паводки, ураганные ветры, смерчи и пр.) и др.

В соответствии с решением совместного заседания Совета Безопасности РФ и президиума Государственного совета РФ от 13.11.2003 г. «О мерах по обеспечению защищенности критически важных для национальной безопасности объектов инфраструктуры и населению страны от угроз техногенного, природного характера и террористических проявлений» (протокол № 4, подпункт 5а) собственник объектов проектирования должен организовать разработку паспорта безопасности опасного объекта.

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

09-24-110-ППТ.ПРЛО

Лист

8

Проектные решения по инженерно-техническим мероприятиям предупреждения ЧС техногенного и природного характера должны быть разработаны с учетом:

- возможных аварий на строящемся объекте;
- возможных аварий на рядом расположенных потенциально опасных объектах и транспортных коммуникациях;
- проявления опасных природных процессов.

Мероприятия по подготовке к защите проводятся заблаговременно с учетом возможных опасностей и угроз. Они планируются и осуществляются дифференцированно, с учетом особенностей расположения объектов, природно-климатических и других местных условий. Объемы, содержание и сроки проведения этих мероприятий определяются на основании прогнозов природной и техногенной опасности на соответствующих территориях, исходя из принципа разумной достаточности, с учетом экономических возможностей по их подготовке и реализации. Как правило, они осуществляются силами и средствами предприятий, учреждений, организаций, органов местного самоуправления, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, на территории которых возможна или возникла чрезвычайная ситуация.

Важным мероприятием по защите от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера является своевременное оповещение и информирование людей о возникновении или угрозе возникновения какой-либо опасности. Под оповещением понимается доведение в сжатые сроки заранее установленных сигналов, распоряжений и информации относительно возникающих угроз и порядка поведения в этих условиях.

Гражданская оборона – это система мероприятий по подготовке к защите и по защите населения, материальных и культурных ценностей на территории Российской Федерации от опасностей, возникающих при ведении военных действий или вследствие этих действий, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Федеральным законом РФ от 12.02.1998 N 28-ФЗ «О гражданской обороне» установлены следующие основные задачи гражданской обороны:

- подготовка населения в области гражданской обороны;
- оповещение населения об опасностях, возникающих при военных конфликтах или вследствие этих конфликтов, а также при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера;
- обучение населения способам защиты от опасностей, возникающих при ведении военных действий или вследствие этих действий;
- эвакуация населения, материальных и культурных ценностей в безопасные районы;
- предоставление населению убежищ и средств индивидуальной защиты;
- проведение мероприятий по световой маскировке и другим видам маскировки;

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	09-24-110-ППТ.ПРЛО			9

- проведение аварийно-спасательных работ в случае возникновения опасности для населения при ведении военных действий или вследствие этих действий;
- первоочередное обеспечение населения, пострадавшего при ведении военных действий или вследствие этих действий (медицинское обслуживание, включая оказание первой медицинской помощи, срочное предоставление жилья и принятие других необходимых мер);
- борьба с пожарами, возникающими при ведении военных действий или вследствие этих действий;
- разведка и обозначение районов, подвергшихся радиоактивному загрязнению, химическому, биологическому и другому заражению;
- обеззараживание населения, техники, зданий, территорий и проведение других необходимых мероприятий;
- восстановление и поддержание порядка в районах, пострадавших при ведении военных действий или вследствие этих действий;
- срочное восстановление функционирования необходимых коммунальных служб в военное время;
- срочное захоронение трупов в военное время;
- разработка и осуществление мер, направленных на сохранение объектов, необходимых для устойчивого функционирования экономики и выживания населения в военное время;
- обеспечение постоянной готовности сил и средств гражданской обороны.

Основной целью отнесения объекта к категории по гражданской обороне является сохранение объекта и защита персонала от опасностей, возникающих при ведении военных действий или вследствие этих действий, путем заблаговременной разработки и реализации мероприятий по гражданской обороне.

При определении категории объекта учитываются показатели, определяющие роль объекта в экономике региона и Государства в целом, а также особые условия, характеризующие степень потенциальной опасности проектируемого объекта в период его эксплуатации, как в мирное, так и в военное время, с учетом месторасположения объекта.

Основными показателями при определении категории объекта по гражданской обороне являются объемы работ по обеспечению выполнения мобилизационного задания федерального, регионального и областного уровней.

Проектируемые сооружения не являются категоризованным по ГО объектами.

Согласно статье 5 «Обеспечение пожарной безопасности объектов защиты» Федерального закона от 22.07.2008 г. N 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» каждый объект защиты должен иметь систему обеспечения пожарной безопасности.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Интв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

09-24-110-ППТ.ПРЛО

Лист

10

Целью создания системы обеспечения пожарной безопасности объекта защиты является предотвращение пожара, обеспечение безопасности людей и защита имущества при пожаре.

Система обеспечения пожарной безопасности объекта защиты включает в себя:

- систему предотвращения пожара;
- систему противопожарной защиты;
- комплекс организационно-технических мероприятий по обеспечению пожарной безопасности.

Системы пожарной безопасности должны характеризоваться уровнем обеспечения пожарной безопасности людей и материальных ценностей, а также экономическими критериями эффективности этих систем для материальных ценностей, с учетом стадий (научная разработка, проектирование, строительство, эксплуатация) жизненного цикла объектов и выполнять одну из следующих задач:

- исключать возникновение пожара;
- обеспечивать пожарную безопасность людей;
- обеспечивать пожарную безопасность материальных ценностей;
- обеспечивать пожарную безопасность людей и материальных ценностей одновременно.

В соответствии с Федеральным законом от 22.07.2008 г. N 123-ФЗ к комплексу организационно-технических мероприятий по обеспечению пожарной безопасности относятся:

- организация пожарной охраны, организация ведомственных служб пожарной безопасности;
- паспортизация веществ, материалов, изделий, технологических процессов, зданий и сооружений объектов в части обеспечения пожарной безопасности;
- организация обучения работающих правилам пожарной безопасности на производстве;
- разработка и реализация норм и правил пожарной безопасности, инструкций о порядке обращения с пожароопасными веществами и материалами, о соблюдении противопожарного режима и действиях людей при возникновении пожара;
- изготовление и применение средств наглядной агитации по обеспечению пожарной безопасности;
- порядок хранения веществ и материалов, тушение которых недопустимо одними и теми же средствами, в зависимости от их физико-химических и пожароопасных свойств;
- нормирование численности людей на объекте по условиям безопасности их при пожаре;
- разработка мероприятий по действиям администрации, рабочих, служащих на случай возникновения пожара, и организация эвакуации людей;
- основные виды, количество, размещение и обслуживание пожарной техники.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Интв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

09-24-110-ППТ.ПРЛО

Лист

11

Основной технологический процесс на проектируемом железнодорожном пути необщего пользования связан с подачей и уборкой подвижного состава. Основными источниками пожарной опасности данных технологических процессов являются работающие двигатели технических устройств, наличие в составе поезда пожароопасных грузов. Работ с опасными, грузами, грузами ВВ, огнеопасными грузами не планируется.

Используемое техническое оборудование должно эксплуатироваться, в соответствии с правилами нормативно-технической документации.

Пожароопасные материалы должны иметь соответствующие маркировки, предупредительные знаки и номера. Техника на объекте должна быть исправной, прошедшей технический осмотр и освидетельствование, при этом должна быть оснащена средствами пожаротушения.

В случае возникновения пожаров, вызывающих нарушение работы железнодорожного транспорта, предусмотрено использование пожарного поезда ст. Первая Речка Дальневосточной железной дороги ОАО «РЖД».

Ближайшая пожарная часть от проектируемого объекта: 40 пожарная часть противопожарной службы Приморского края по охране Шкотовского муниципального района, расположенная по адресу: п.г.т. Шкотово, улица Советская, 71, находящаяся на расстоянии 2 километров, время прибытия 5 минут.

Пожарная безопасность обеспечивается применением негорючих материалов и конструкций, а также выполнением противопожарных мероприятий.

Полоса отвода должна быть очищена от валежника, кустарника, старых шпал и другого горючего мусора, который должны вывозить с полосы отвода. Разлитые горючие жидкости должны быть засыпаны песком или землей и удалены за полосу отвода.

Противопожарные разрывы от границ складских площадок до границ объектов различного назначения и между складами предусматриваются, в соответствии с требованиями СП 18.13330.2019. Свод правил. Производственные объекты. Планировочная организация земельного участка (СНиП II-89-80* «Генеральные планы промышленных предприятий»), СП 37.13330.2012 Промышленный транспорт. Актуализированная редакция СНиП 2.05.07-91*.

Пожарная безопасность проектируемого линейного объекта обеспечивается:

- объемно-планировочными решениями (соблюдение расстояний между объектами, обеспечение пожарных проездов, доступность объектов для подъезда пожарных машин и т. д.);
- использованием существующего пожарного водовода;
- применением негорючих и трудногорючих строительных материалов при проектировании;
- обеспечением линейного объекта первичными средствами пожаротушения;

- обеспечением работников линейного объекта средствами связи для оперативного оповещения о пожаре;
- обучением работников линейного объекта мерам пожарной безопасности и регулярная проверка знаний пожарной безопасности;
- проведением инструктажа в соответствии с Приказом МЧС России от 18.11.2021 N 806 «Об определении Порядка, видов, сроков обучения лиц, осуществляющих трудовую или служебную деятельность в организациях, по программам противопожарного инструктажа, требований к содержанию указанных программ и категорий лиц, проходящих обучение по дополнительным профессиональным программам в области пожарной безопасности»;
- соблюдением норм складирования горючих материалов;
- содержанием свободными эвакуационных проездов и проходов;
- исключением постороннего вмешательства в деятельность предприятия (охрана объекта и соблюдение пропускного режима).

В случае возникновения пожара на проектируемом объекте тушение предусматривается при помощи пожарных автомобилей.

Взрывоопасное и пожароопасное оборудование и установки в составе линейного объекта отсутствуют.

Оборудование, подлежащего защите с применением автоматических установок пожаротушения и автоматической пожарной сигнализации, отсутствует.

Согласно Федеральному закону от 10.01.2003 N 17-ФЗ (ред. от 13.06.2023) «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» безопасность движения и эксплуатации железнодорожного транспорта - состояние защищенности процесса движения железнодорожного подвижного состава и самого железнодорожного подвижного состава, при котором отсутствует недопустимый риск возникновения транспортных происшествий и их последствий, влекущих за собой причинение вреда жизни или здоровью граждан, вреда окружающей среде, имуществу физических или юридических лиц.

Обеспечение безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта - система экономических, организационно-правовых, технических и иных мер, предпринимаемых органами государственной власти, органами местного самоуправления, организациями железнодорожного транспорта, иными юридическими лицами, а также физическими лицами и направленными на предотвращение транспортных происшествий и снижение риска причинения вреда жизни или здоровью граждан, вреда окружающей среде, имуществу физических или юридических лиц.

Транспортное происшествие - событие, возникшее при движении железнодорожного подвижного состава и с его участием и повлекшее за собой причинение вреда жизни или здоровью граждан, вреда окружающей среде, имуществу физических или юридических лиц.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	09-24-110-ППТ.ПРЛО			13

Владелец железнодорожных путей необщего пользования обеспечивает за свой счет их содержание с соблюдением требований безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, а также осуществляет совместно с грузоотправителями и грузополучателями освещение таких путей в пределах занимаемой ими территории или в местах погрузки, выгрузки грузов и проводит очистку железнодорожных путей необщего пользования от мусора и снега. Конструкция и состояние сооружений и устройств, расположенных на железнодорожных путях необщего пользования, должны соответствовать строительным нормам и правилам и обеспечивать пропуск вагонов с допустимой на железнодорожных путях общего пользования нормой технической нагрузки, а также пропуск локомотивов, предназначенных для обслуживания железнодорожных путей необщего пользования.

Владелец железнодорожных путей необщего пользования обеспечивает:

- безопасность перевозок грузов;
- безопасность движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;
- экологическую безопасность.

Железнодорожные пути необщего пользования являются зонами повышенной опасности и при необходимости могут быть огорожены за счет средств владельцев.

Правила нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и перехода через железнодорожные пути утверждаются в установленном порядке федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта. Лица, нарушающие указанные правила, несут ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации.

Владелец инфраструктуры и перевозчик принимают незамедлительные меры по ликвидации последствий транспортных происшествий, стихийных бедствий (заносов, наводнений, пожаров и других), вызывающих нарушение работы железнодорожного транспорта.

Для принятия указанных выше мер владелец инфраструктуры и перевозчик за счет собственных средств должны содержать специализированные подразделения по ликвидации чрезвычайных ситуаций, иметь запас материальных и технических средств, перечень которых определяется федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта по согласованию с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти, или заключить соответствующие договоры со сторонними специализированными организациями.

Федеральный орган исполнительной власти в области предотвращения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера и ликвидации последствий стихийных бедствий, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органы местного самоуправления в соответствии с законодательством Российской Федерации, регулирующим защиту населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, оказывают

Интв. № подл.	Подп. и дата	Взам. интв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

владельцам инфраструктур и перевозчикам помощь в ликвидации последствий таких ситуаций, угрожающих жизни и здоровью людей, безопасности движения и сохранности грузов, багажа и грузобагажа.

Статьей 14 Федерального закона от 21.12.1994 N 68-ФЗ (ред. от 14.04.2023) «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» определены обязанности организаций в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций.

Руководитель организации, на территории которой может возникнуть или возникла чрезвычайная ситуация, вводит режим повышенной готовности или чрезвычайной ситуации для органов управления и сил единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций и принимает решение об установлении уровня реагирования и о введении дополнительных мер по защите от чрезвычайной ситуации работников данной организации и иных граждан, находящихся на ее территории, а также о проведении эвакуационных мероприятий.

Руководитель организации, на территории которой может возникнуть или возникла чрезвычайная ситуация, и назначенный им руководитель ликвидации чрезвычайной ситуации несут ответственность за проведение работ по предотвращению и ликвидации чрезвычайной ситуации на территории данной организации в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством субъектов Российской Федерации.

Меры по защите населения от чрезвычайных ситуаций осуществляются силами и средствами предприятий, учреждений, организаций, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, на территории которых возможна или сложилась чрезвычайная ситуация.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

09-24-110-ППТ.ПРЛО

Лист

15